

## **FREQUENCES AUTORISEES EN France POUR LE MODELISME**

### **Utilisation Avions Bateaux Voitures en 26 MHz**

**26,815 – 26,825 – 26,835 – 26,845 – 26,855 – 26,865 – 26,875 –  
26,885 – 26,895 – 26,905 – 26,915 MHz**

### **Utilisation Avions Bateaux Voitures en 27MHz**

**26,995 – 27,045 – 27,095 – 27,145 – 27,195 MHz**

**Fréquences réservées Avions uniquement en 35 MHz  
35,000 - 35,010 MHz**

### **Utilisation Avions Bateaux Voitures en 40 MHz**

**40,665 – 40,675 – 40,685 – 40,695 MHz**

### **Fréquences réservées Avions uniquement en 41 MHz**

**41,000 - 41,010 - 41,020 - 41,030 - 41,040 - 41,050 MHz**

**(disponibles jusqu'au 31 décembre 2010)**

**41,060 - 41,070 - 41,080 - 41,090 - 41,100 MHz**

### **Utilisation Avions Bateaux Voitures en 41 MHz**

**41,110 – 41,120 – 41,130 – 41,140 – 41,150 – 41,160 – 41,170 –  
41,180 – 41,190 – 41,200 MHz**

### **Utilisation Avions Bateaux Voitures en 72 MHz**

**72,210 – 72,230 – 72,250 – 72,270 – 72,290 – 72,310 – 72,330 –  
72,350 – 72,370 – 72,390 – 72,410 – 72,430  
– 72,450 – 72,470 – 72,490 MHz**

### **Utilisation Avions Bateaux Voitures en 2.4GHz**

**La limite supérieure autorisée en puissance par la norme est de  
100mW, avec une limitation en France à 10mW sur la partie  
supérieure de la bande (2454 à 2483.5 MHz) pour un usage à  
l'extérieur de bâtiments ( limitation qui n'existe pas en vol  
d'intérieur).**